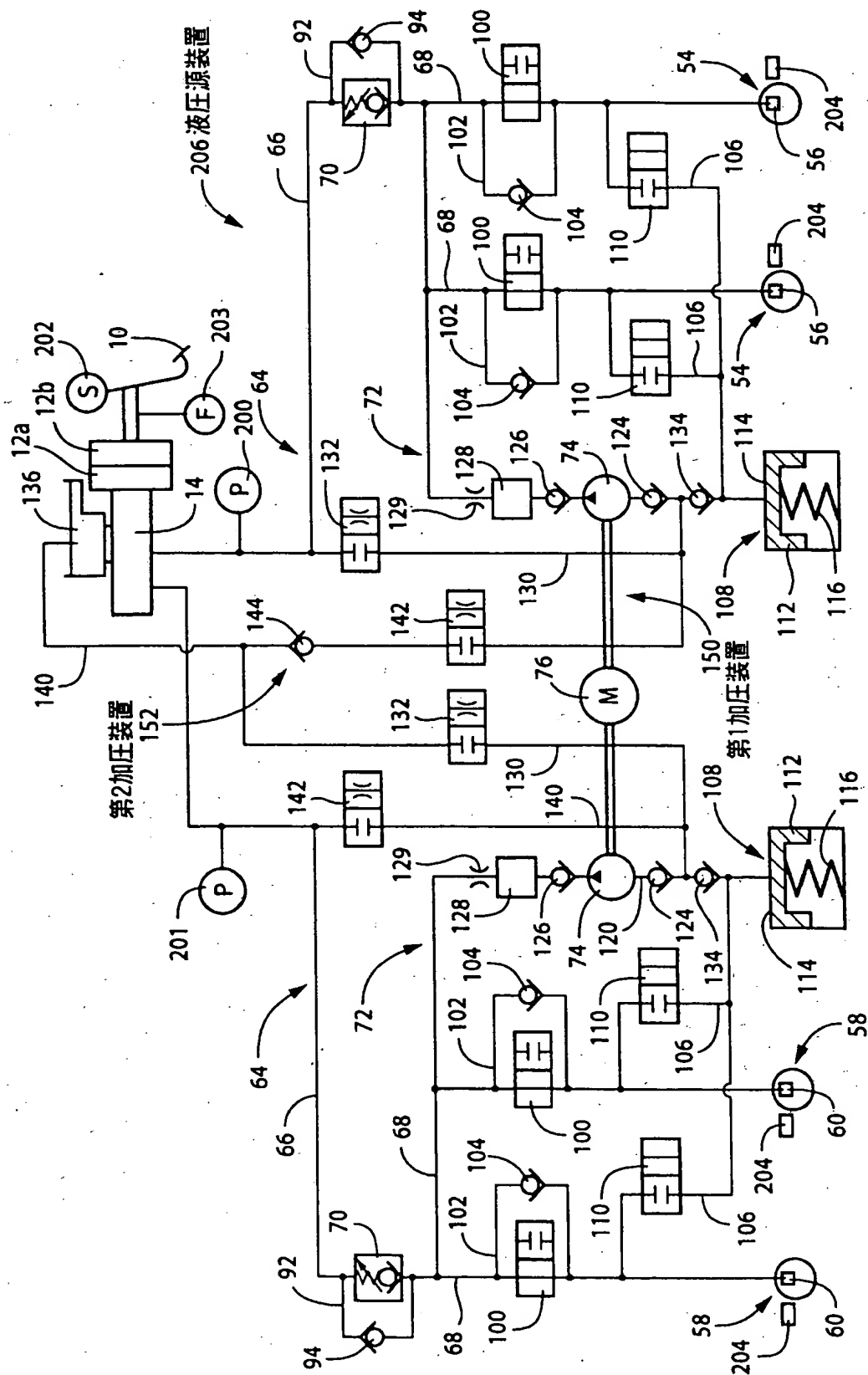
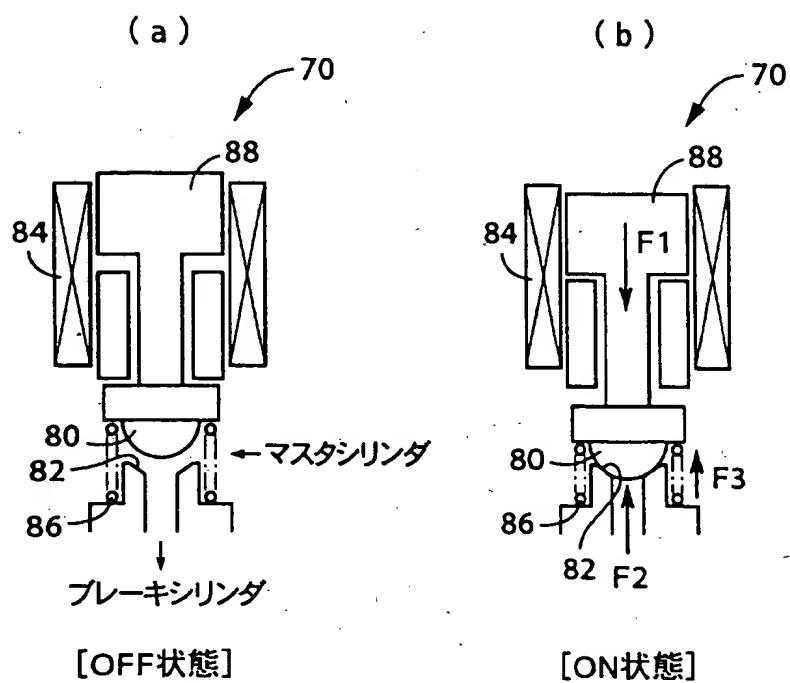


【図1】

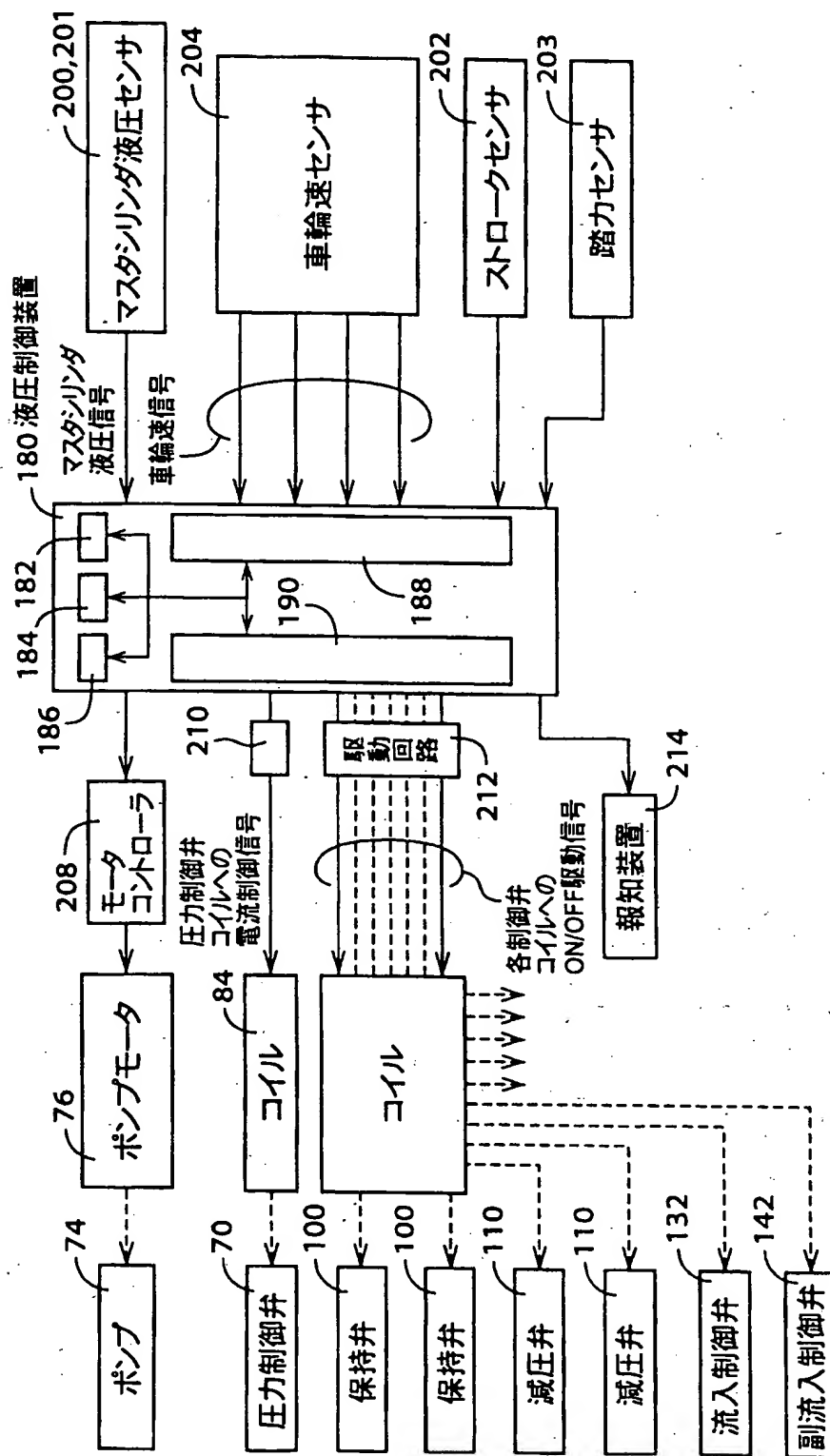


【図2】

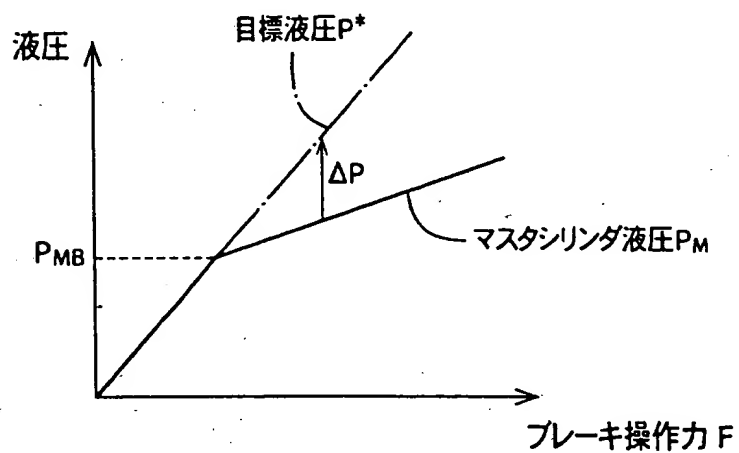


2000-035215-1623260

【図3】

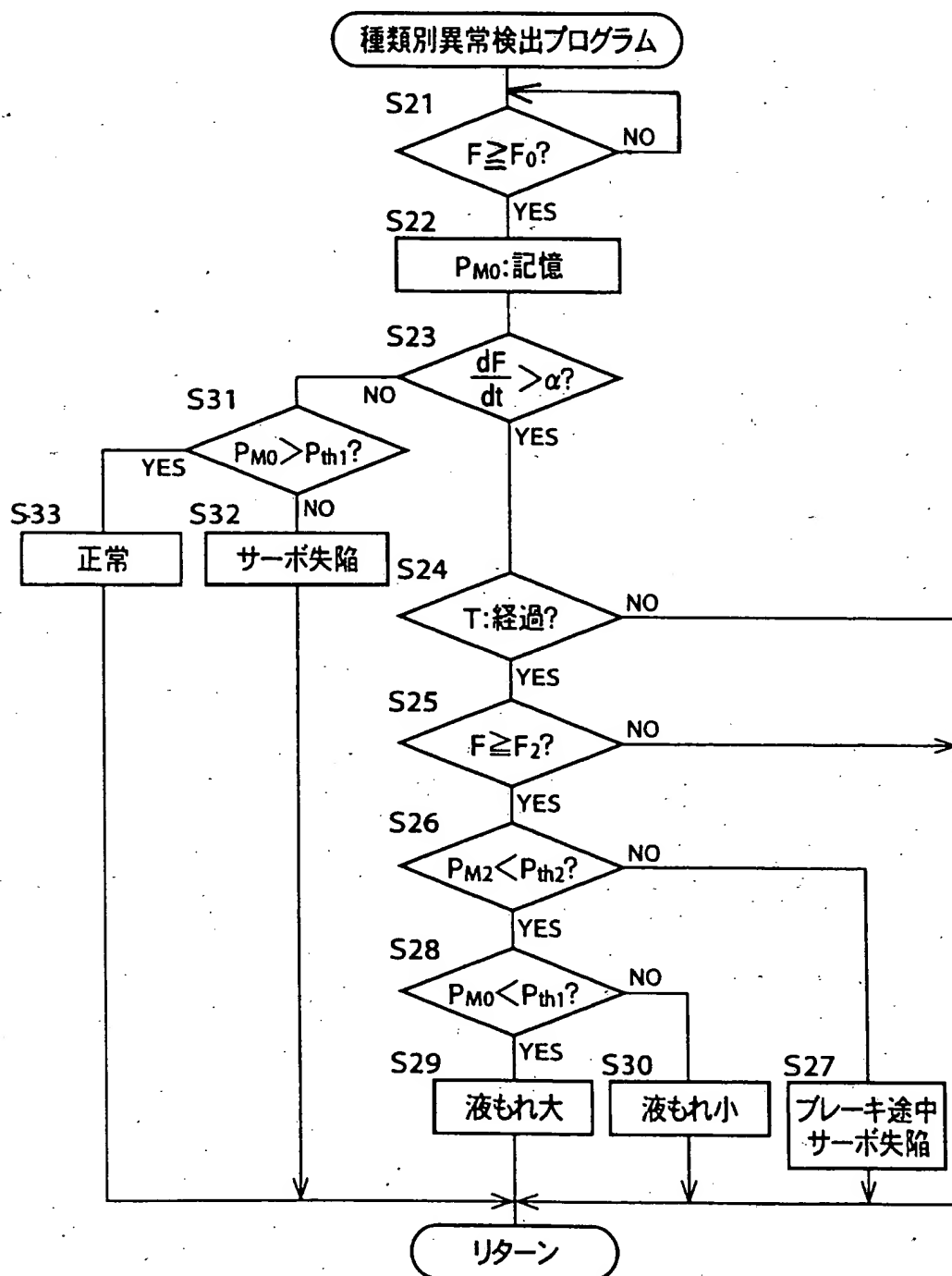


【図4】



2000-035215

【図5】



【図 6】

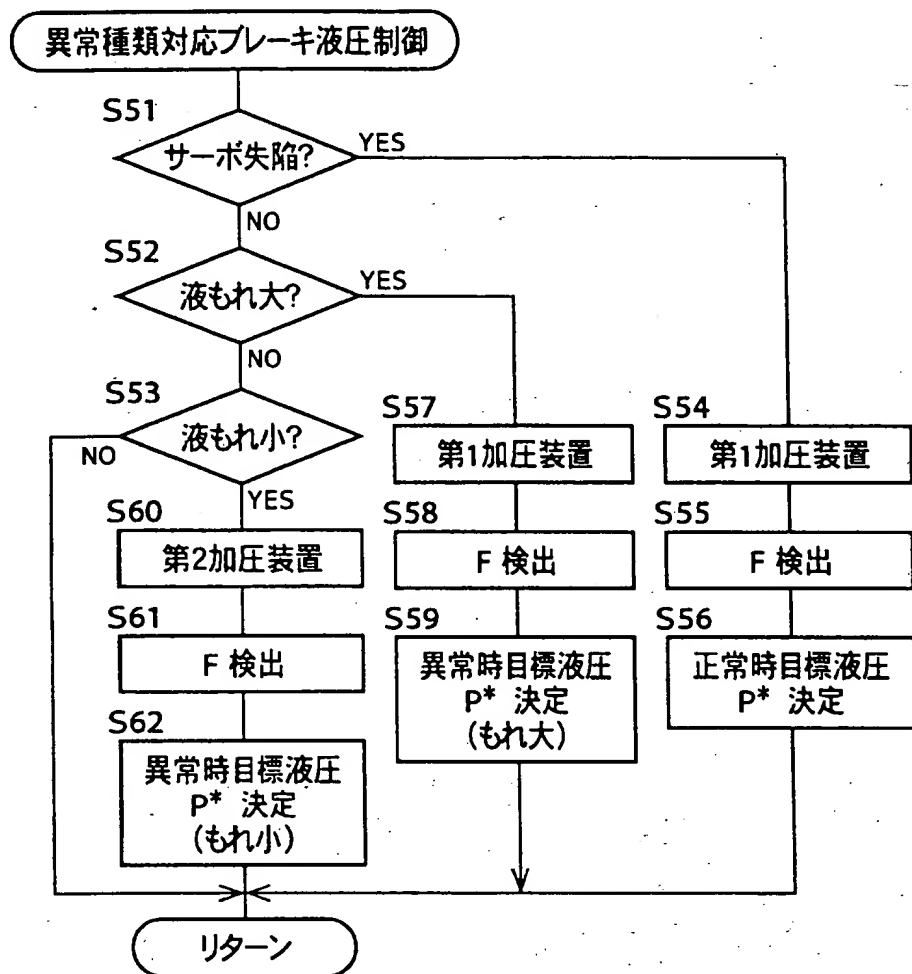
	液漏れ		ブースタ失陥	正常
	少量	多量		
$F \doteq F_0 (F_0' \leq F < F_1)$ $P_{M0} \geq P_{th1}$	○	×	×	○
$F \doteq F_2 (F_2' < F)$ $P_{M2} \geq P_{th2}$	×	×	○	○
ボシング有	○	○	×	×
ボシング時 $\frac{dP_M}{dt} < \beta \ (\beta < 0)$	○	×	×	×

○ : 左欄の条件を満たす場合

× : 左欄の条件を満たさない場合

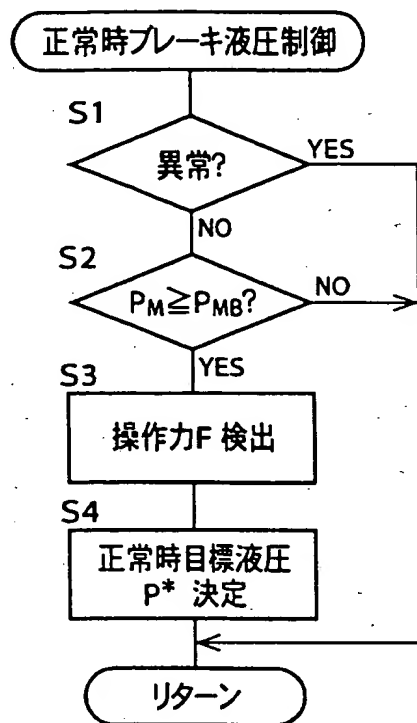
T03020"40232260

【図7】



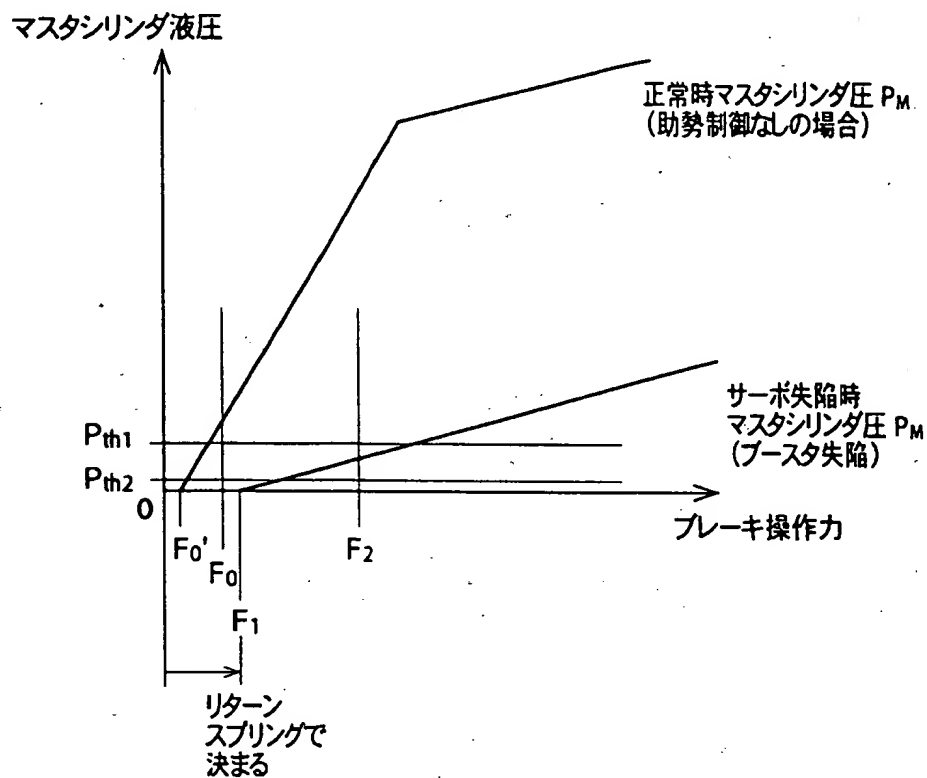
T03020-762260

【図8】

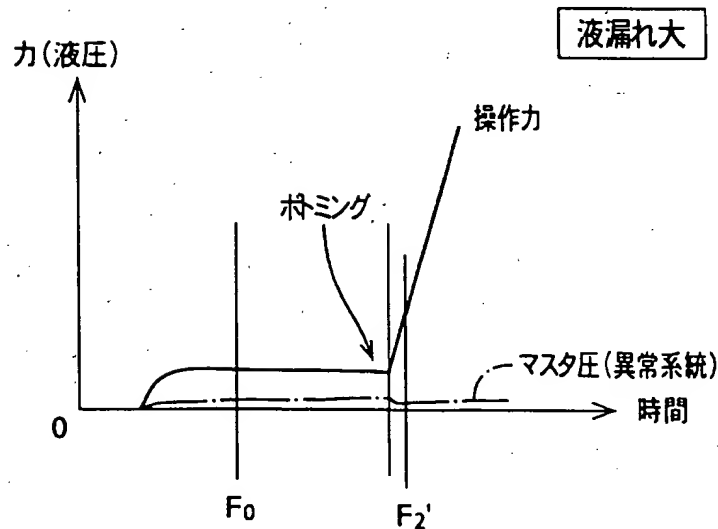


T03020-1020400

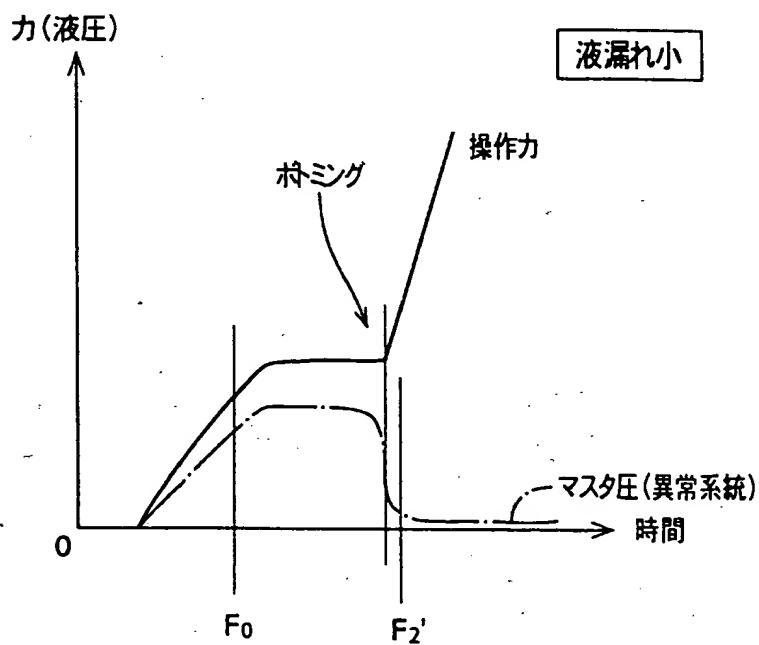
【図 9】



【図 10】



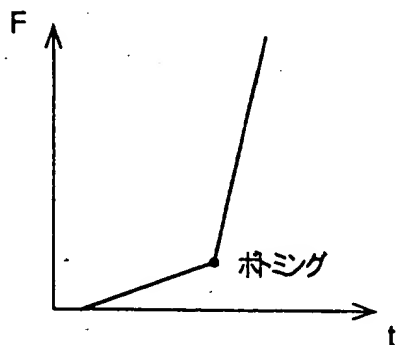
【図11】



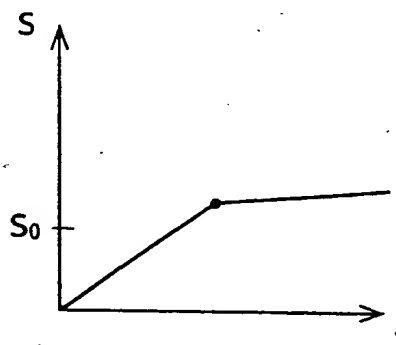
2000-035215-11

【図12】

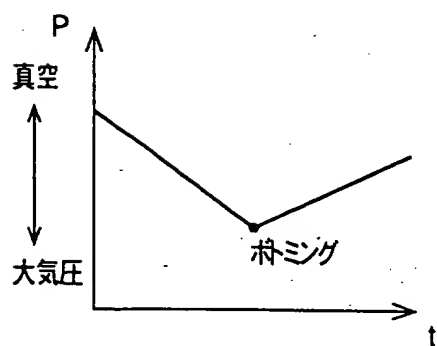
(a) 操作力



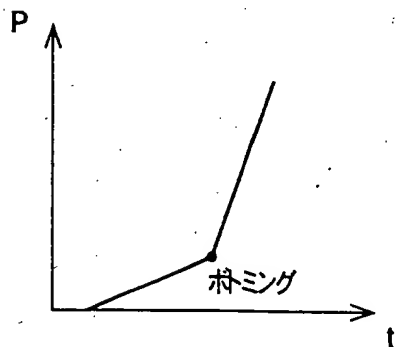
(b) ストローク



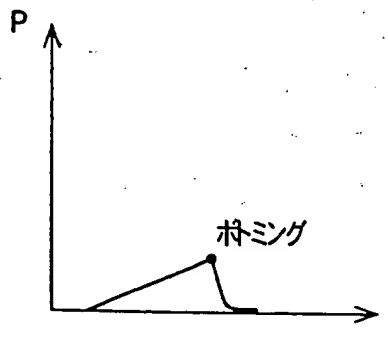
(c) 負圧室の圧力



(d) 液漏れなし系統

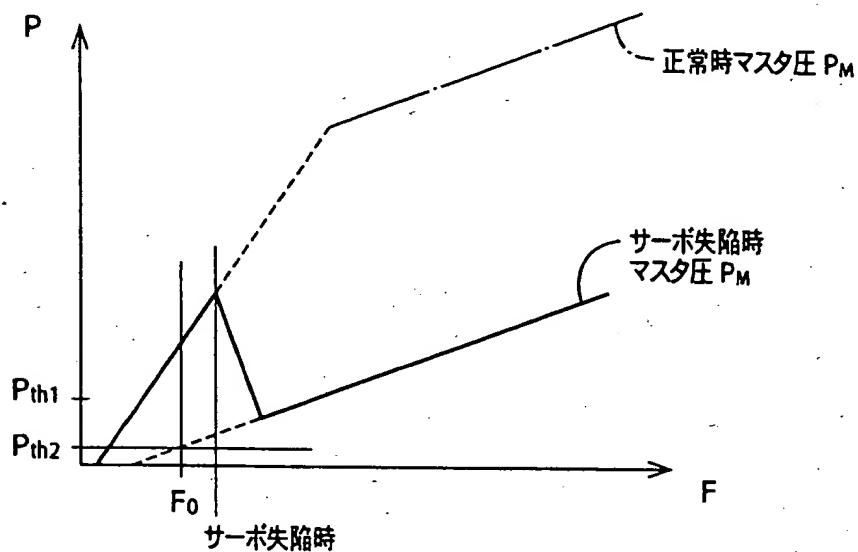


(e) 液漏れあり系統

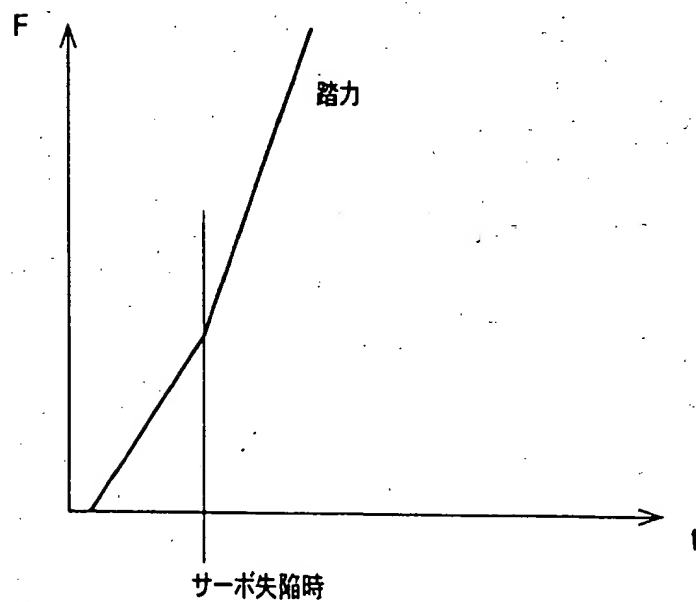


【図13】

ブレーキ操作中サーボ失陥

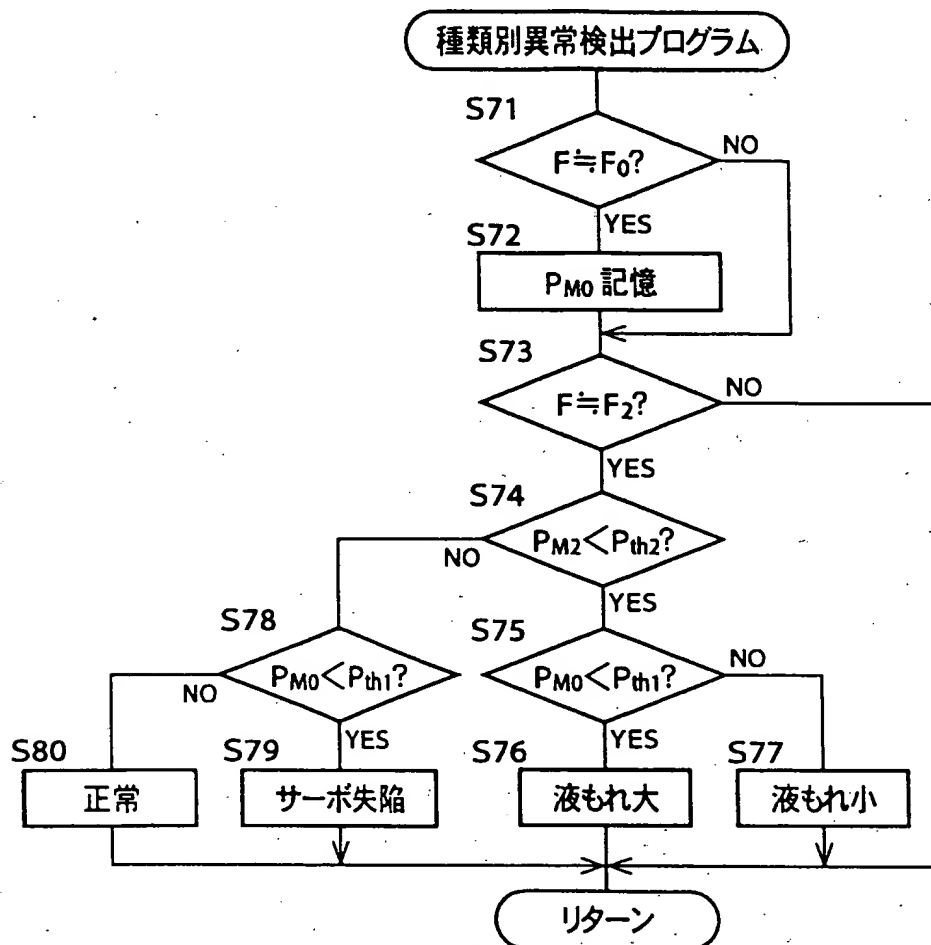


(a) マスタ液圧変化



(b) 操作力変化

【図14】



2000-035215-14